

Особенности

- Минимальное давление для уплотнения 0,3 бар
- При давлении в системе от 0,1 до 1,0 бар стандартное уплотнение необходимо заменить на специальное мягкое

При заказе

• Указывать производственное

давление

Соответствие ГОСТам

- Фланцевое соединение воздушного клапана VAG TWINJET-S соответствует ГОСТ 12815-80
- Фланцевое соединение поворотного затвора VAG INTEREX-L соответствует ГОСТ 12815-80

Назначение. Область применения

- Воздушный клапан VAG TWINJET-S с двумя камерами имеет следующие функции:
- а) скоростной сброс воздуха через вентиляционное сечение камеры А (рис.23) при заполнении системы водой
- б) скоростной впуск воздуха через вентиляционное сечение камеры А (рис.23) при опорожнении системы
- в) сброс воздуха, собирающегося в верхних точках находящейся под давлением системы, через вентиляционное отверстие камеры В (рис.23)
- Устанавливается в верхних точках систем водоснабжения при допустимой рабочей температуре 50°C

Принцип действия

- 1. Во время заполнения системы воздух сбрасывается через большое сечение камеры В
- 2. При подъеме уровня воды до поплавковой камеры A и закрытии большого сечения, воздух будет продолжать сбрасываться через малое сечение камеры B, предотвращая сильный хлопок и гидроудар
- 3. При полном выходе воздуха, поплавок камеры В закроет малое сечение Особенности конструкции
- Поплавок камеры А утоплен относительно выпускного сечения большая пропускная способность
- Нет трущихся деталей, нет работающих на излом деталей уплотнений простая и очень надежная конструкция
- Воздушный клапан VAG TWINJET-S поставляется и монтируется на трубопровод в комплекте с поворотным затвором VAG INTEREX-L возможность осуществления технического обслуживания без снятия давления
- Сочетание компактности конструкции с большой производительностью

Материалы

- •
- Поплавки из высокопрочного пластика
- Уплотнение из EPDM

Защита от коррозии

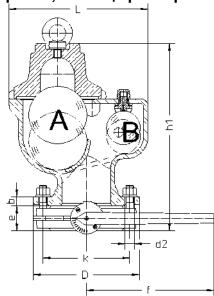
 Внутри и снаружи - эпоксидное покрытие, годное для питьевой воды Уплотнение из EPDM

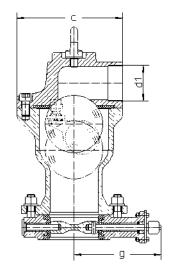
DN MM	PN	Допустимое превышение давление бар	Допустимая рабочая t° для нейтральных жидкостей °C	V
200	10	16	50	1
50200	16	10	50	2
50200	25	25	50	3

Испытательное давление водой

15 24 37,5

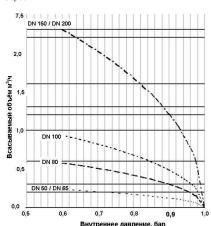
Чертежи, таблица размеров



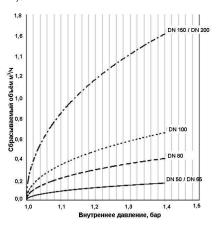


Размеры								
Условный диаметр		DN	50	65	80	100	150	200
Строительные размеры		С	1 5 6	156	185	202	260	260
	·	d1	R 1 1/4"	R 1 1/4"	G 2	R 2 1/2"	R 4"	R 4"
		h1	308	511	360	391	578	582
		L	231	231	255,5	289	391	391
		e	43	46	46	52	56	60
		f	265	265	265	265	375	375
		g	143	151	158	176	209	233
Bec		kg	14,4	16,5	21,0	25,8	53,0	60,5
Объем при транспортировке		куб.м	0,0096	0,0096	0,016	0,0198	0,053	0,053
		D	165	185	200	220	285	340
		k	125	145	160	180	240	295
	PN10	Кол-во отверстий	4	8	8	8	8	8
		D2	19	19	19	19	22	22
		b	19	19	19	19	19	20
Размеры фланцевого соединения		D	165	185	200	220	285	340
		k	125	145	160	180	240	295
	PN16	Кол-во отверстий	4	8	8	8	8	8
		D2	19	19	19	19	22	22
		b	19	19	19	19	19	20
		D	165	185	200	235	300	360
		k	125	145	180	190	250	310
	PN25	Кол-во отв е рстий	4	8	8	8	8	12
		D 2	19	19	19	22	26	26
		b	19	19	19	19	20	22

Большое вентиляционное поперечное сечение Сброс



Большое вентиляционное поперечное сечение Впуск



Малое вентиляционное поперечное сечение

