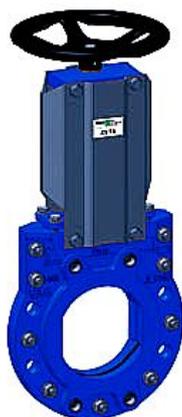


# VAG ZETA - шиберная ножевая затвижка

со штурвалом  
сточные воды

PN 10/8/6  
DN 50...1000



## Аксессуары

- с маховиком

## Особенности конструкции

- Фланцевая арматура, используется как межфланцевая и конечная затвижка при полном раб. давлении, любое положение установки
- Размеры фланца DIN EN 1092-2 / Ру 10
- Строительная длина соответствует DIN EN 558-1 ряд 20
- Полный фланец, винты корпуса находятся не в фланцевой уплотняющей поверхности, свободное движение без углов продувки (технически не возможно)
- Герметична в обоих направлениях
- Щит затвижки входит в U-образное мягкое уплотнение
- Специальное профилированное уплотнение с интегрированными PTFE палочками скольжения, для оптимального направления движения щита
- Поперечное уплотнение во время эксплуатации можно регулировать и при необходимости заменить без демонтажа арматуры
- Двусторонне-интегрированный скребковый профиль обеспечивает постоянную чистку при каждом ходе щита затвора
- Закрывающая корпус арматуры поверхность изготовлена из нержавеющей стали и обеспечивает защиту людей, работающих с арматурой, от движущихся частей и одновременно защиту щита затвижки от нежелательных воздействий

## Материалы

- Корпус из чугуна
- Щит затвижки из нерж. стали 1.4301
- U-образное уплотнение и поперечное уплотнение из эластомера (NBR)
- Верхняя часть корпуса из нерж. стали (больше Ду 300 стали с оксидным покрытием или оцинкованной стали)
- Шпindel из нерж. стали 1.4021, шпindelная гайка из латуни
- Все соединяющие части из нерж. стали

## Защита от коррозии

- Корпус с оксидным покрытием P-P, RAL 5005 синий; толщина покрытия 250 мкм.

## Область применения

- Водоснабжение, очистные сооружения, промышленность
- допустимая раб. температура макс. 50°C
- допустимое давление:

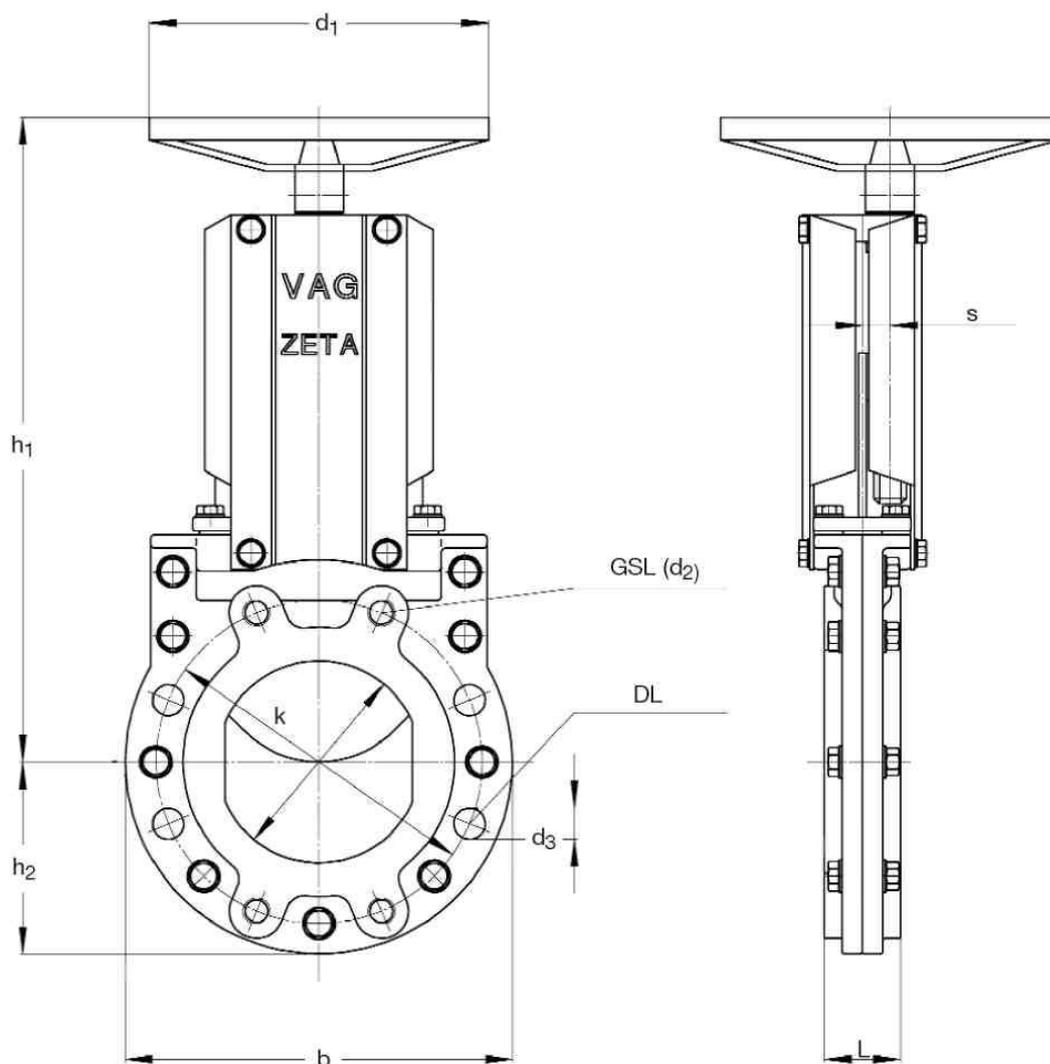
|               |              |
|---------------|--------------|
| Ду 50...300   | макс. 10 bar |
| Ду 400        | макс. 8 bar  |
| Ду 500...1000 | макс. 6 bar  |

## Область применения

## Испытание давлением согл. DIN 3230 часть 4

| Ду мм      | Ру бар | Допустимое раб. давление бар | Доп. раб. температура для воды сточных вод и осадка °C | Испытательное давление в бар |                      |
|------------|--------|------------------------------|--|------------------------------|----------------------|
|            |        |                              |  | в корпусе                    | в закрытом состоянии |
| 50...300   | 10     | 10                           | 50   | 15                           | 10                   |
| 400        | 8      | 8                            | 50   | 12                           | 8                    |
| 500...1000 | 6      | 6                            | 50   | 9                            | 6                    |

## Размеры / Вес



GSL = Глухие резьбовые отверстия DL= Сквозные отверстия

| размеры в мм             |                      | 50   | 65   | 80   | 100  | 125  | 150  | 200  | 250  | 300  | 400  | 500  | 600  |
|--------------------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Строительная<br>длина    | Ду                   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                          | h <sub>1</sub> (ca.) | 290  | 305  | 340  | 365  | 420  | 480  | 580  | 740  | 830  | 1030 | 1250 | 1430 |
|                          | h <sub>2</sub>       | 83   | 93   | 100  | 110  | 125  | 143  | 170  | 198  | 223  | 283  | 335  | 390  |
|                          | b                    | 165  | 185  | 200  | 220  | 250  | 285  | 340  | 395  | 445  | 565  | 670  | 780  |
|                          | k                    | 125  | 145  | 160  | 180  | 210  | 240  | 295  | 350  | 400  | 515  | 620  | 725  |
|                          | L                    | 43   | 46   | 46   | 52   | 56   | 56   | 60   | 68   | 78   | 102  | 127  | 154  |
|                          | d <sub>1</sub>       | 200  | 200  | 200  | 200  | 200  | 250  | 300  | 400  | 400  | 400  | 500  | 500  |
|                          | s                    | 15   | 15   | 17   | 18   | 18   | 21   | 22   | 28   | 29   | 33   | 40   | 40   |
| Фланц. отверстия         | Количество           | 4    | 4    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 12   | 12   | 16   | 20   | 20   |
|                          | Резьба               | M 16 | M 20 | M 20 | M 20 | M 20 | M 24 | M 24 | M 27 |
| отверстия<br>на задвижке | Количество/сторона   | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    | 8    | 8    | 10   | 14   | 14   |
|                          | d <sub>2</sub>       | M 16 | M 20 | M 20 | M 20 | M 20 | M 24 | M 24 | M 27 |
| DL                       | Количество           | -    | -    | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    | 4    | 6    | 6    | 6    |
|                          | d <sub>3</sub>       | -    | -    | 19   | 19   | 19   | 23   | 23   | 23   | 23   | 26   | 26   | 30   |
| обороты/ход              |                      | 13   | 17   | 20   | 25   | 32   | 30   | 40   | 50   | 60   | 67   | 84   | 100  |
| вес                      | кг (ca.)             | 9    | 11   | 12   | 15   | 20   | 25   | 37   | 69   | 91   | 164  | 280  | 370  |

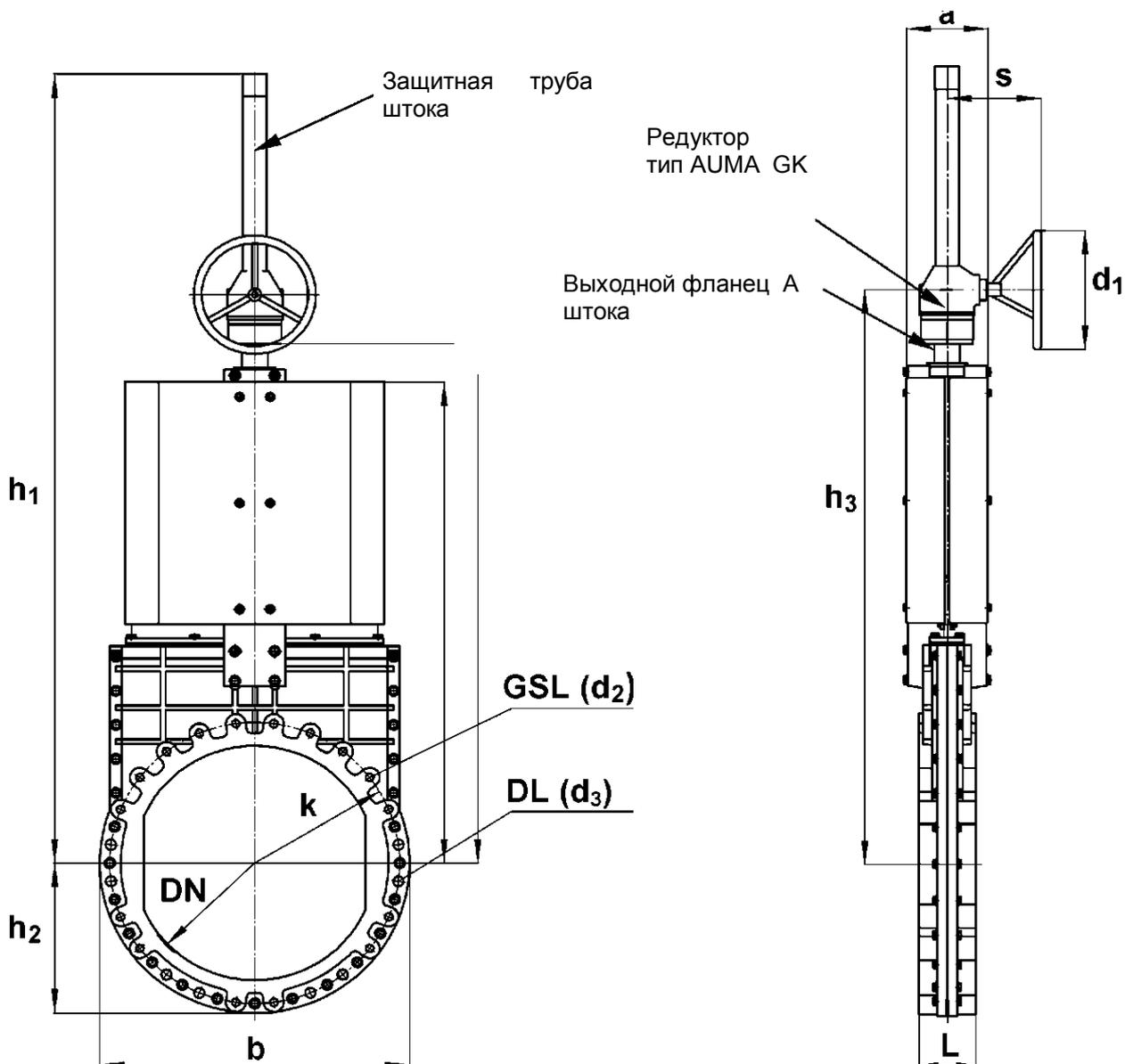
# VAG ZETA - шиберная ножевая задвижка

с маховиком и редуктором

DN 700...1000

СТОЧНЫЕ ВОДЫ

## Размеры / Вес



GSL-глухие резьбовые отверстия

DL-сквозные отверстия

| размеры в мм          |                     | 700        | 800       | 900   | 1000 |
|-----------------------|---------------------|------------|-----------|-------|------|
| номинальный диаметр   | DN                  |            |           |       |      |
| строительная длина    | h са.               | 2410       | 2670      | 2960  | 3250 |
|                       | h2                  | 447,5      | 507,5     | 557,5 | 615  |
|                       | h3                  | 2430       | 1925      | 2110  | 2300 |
|                       | b                   | 895        | 1015      | 1115  | 1230 |
|                       | k                   | 840        | 950       | 1050  | 1160 |
|                       | L                   | 165        | 190       | 203   | 216  |
|                       | d1                  | 400 (500)  | 400 (500) | 500   | 500  |
|                       | s                   | 315        | 315       | 315   | 315  |
|                       | a                   | 270        | 270       | 270   | 270  |
|                       | Фланцевые отверстия | Количество | 24        | 24    | 28   |
| резьба                |                     | M 27       | M 30      | M30   | M 33 |
| отверстия на задвижке | GSL количество      | 16         | 16        | 18    | 18   |
|                       | d2                  | M 27       | M 30      | M 30  | M 33 |
|                       | DL количество       | 8          | 8         | 10    | 10   |
|                       | d3                  | 31         | 34        | 34    | 37   |

|          |                        |              |              |                |                |
|----------|------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| редуктор | тип AUMA GK            | 14.2 (i 2:1) | 14.2 (i 2:1) | 14.6 (i 2,8:1) | 14.6 (i 2,8:1) |
|          | Рассверловка отверстий | TR 36 x 6 LH | TR 36 x 6 LH | TR 44 x 8 LH   | TR 44 x 8 LH   |
|          | rpm / stroke           | 233          | 267          | 315            | 350            |
|          | согласно ISO 5210      | F14          | F 14         | F14            | F14            |
|          | длина трубы            | 600          | 700          | 800            | 900            |
| вес      | кг са.                 | 600          | 720          | 850            | 1200           |

## VAG ZETA - шиберная ножевая задвижка

с электрическим и пневматическим приводом  
**PN 10/8/6**  
**DN 50...1000**  
**сточные воды**



### Аксессуары

- с электроприводом
- с пневматич. приводом
- щит из нерж. стали 1.4571 и шпindelь из 1.4057 (17%Cr)
- с индикатором указания положения
- с электр. выключателем (открыто/закрыто)

### Особенности конструкции

- Фланцевая арматура, используется как межфланцевая и конечная задвижка при полном раб. давлении, любое положение установки
- Размеры фланца DIN EN 1092-2 / Py 10
- Строительная длина соответствует DIN EN 558-1 ряд 20
- Полный фланец, винты корпуса находятся не в пределах фланцевой уплотняющей поверхности, свободное движение без углов продувки (технически не возможно)
- Герметична в обоих направлениях
- Щит задвижки входит в U-образное мягкое уплотнение
- Специальное профилированное уплотнение с интегрированными PTFE палочками скольжения, для оптимального направления движения щита
- Поперечное уплотнение во время эксплуатации можно регулировать и при необходимости заменить без демонтажа арматуры
- Двусторонне интегрированный скребковый профиль обеспечивает постоянную чистку при каждом ходе щита затвора
- Закрывающая корпус арматуры поверхность изготовлена из нержавеющей стали и обеспечивает защиту людей, работающих с арматурой, от движущихся частей и одновременно защиту щита задвижки от нежелательных воздействий

### Материалы

- Корпус из чугуна
- Щит задвижки из нерж. стали 1.4301
- U-образное уплотнение и поперечное уплотнение из эластомера (NBR)
- Верхняя часть корпуса из нерж. стали (больше Ду 300 стали с эпоксидным покрытием или оцинкованной стали)
- Шпindelь из нерж. стали 1.4021, шпindelная гайка из латуни
- Все соединяющие части из нерж. стали

### Защита от коррозии

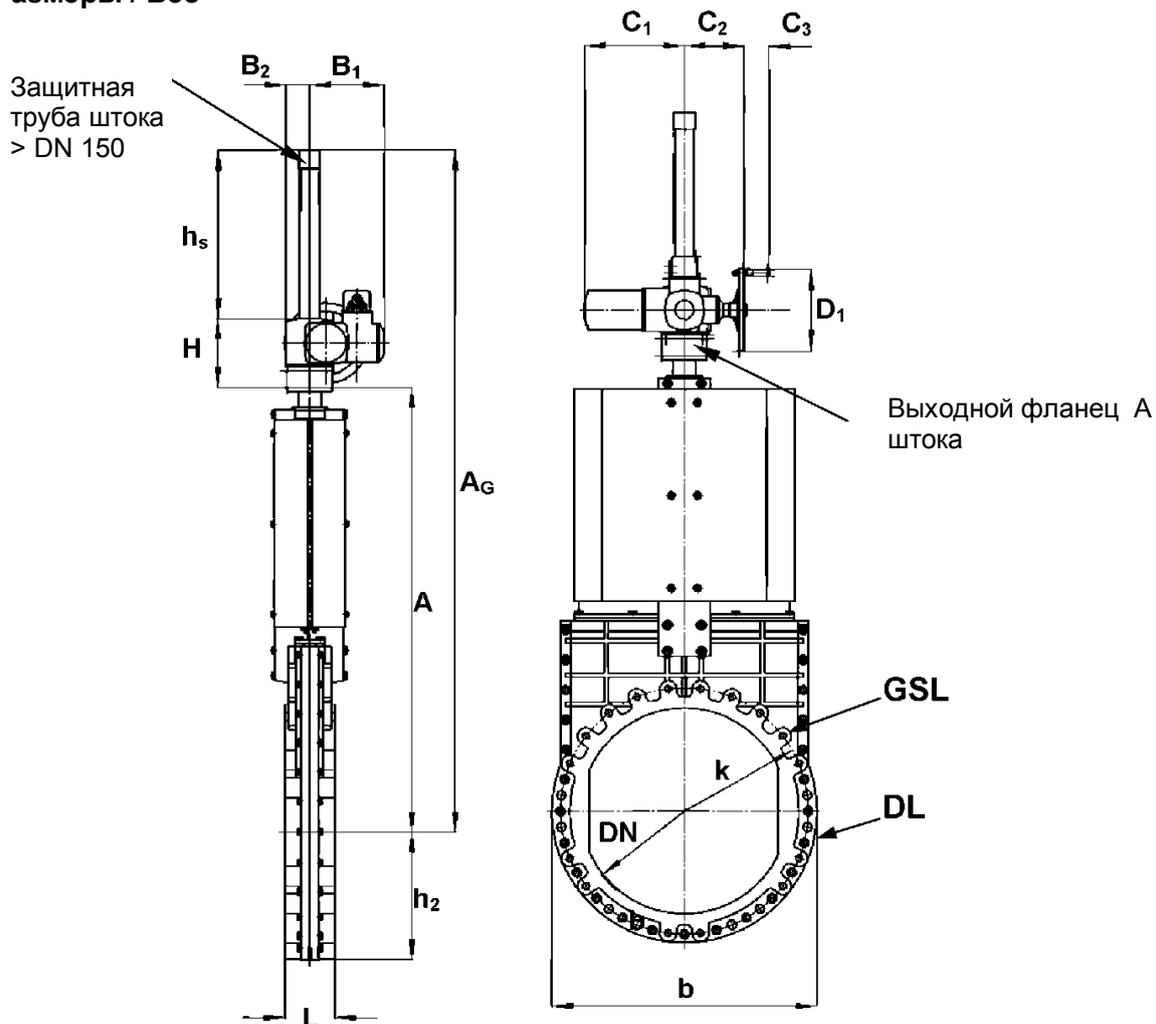
- Корпус с эпоксидным покрытием P-P, RAL 5005 синий; толщина покрытия 250 µm.

### Область применения

- Водоснабжение, очистные сооружения, промышленность
  - допустимая раб. температура макс. 50°C
  - допустимое давление:
- |               |              |
|---------------|--------------|
| Ду 50...300   | макс. 10 bar |
| Ду 400        | макс. 8 bar  |
| Ду 500...1000 | макс. 6 bar  |

# VAG ZETA-шиберная ножевая задвижка DN 700...1000 с электрическим приводом (тип AUMA SA /SAR)

## Размеры / Вес



GSL-глухие резьбовые отверстия

DL-сквозные отверстия

| Размеры в мм         |                       |              |              |              |              |      |
|----------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
| Условный диаметр     | DN                    | 700          | 800          | 900          | 1000         |      |
| строительные размеры | A                     | 1590         | 1760         | 1945         | 2130         |      |
|                      | AG                    | 2430         | 2700         | 2990         | 3275         |      |
|                      | h2                    | 447,5        | 507,5        | 557,5        | 615          |      |
|                      | b                     | 895          | 1015         | 1115         | 1230         |      |
|                      | k                     | 840          | 950          | 1050         | 1160         |      |
|                      | L                     | 165          | 190          | 203          | 216          |      |
| Тип привода          | тип AUMA SA ....      | SA 14.1      | SA 14.1      | SA 14.5      | SA 14.5      |      |
|                      | Расверловка отверстий | TR 36 x 6 LH | TR 36 x 6 LH | TR 44 x 8 LH | TR 44 x 8 LH |      |
|                      | согласно EN ISO 5210  | F14          | F14          | F14          | F14          |      |
|                      | Rpm / stroke          | 117          | 133          | 113          | 125          |      |
| размеры привода      | B1                    | 285          | 285          | 285          | 285          |      |
|                      | B2                    | 90           | 90           | 90           | 90           |      |
|                      | C1                    | 385          | 385          | 385          | 385          |      |
|                      | C2                    | 235          | 235          | 242          | 242          |      |
|                      | C3                    | 97           | 97           | 97           | 97           |      |
|                      | D1                    | 315          | 315          | 400          | 400          |      |
|                      | H                     | 270          | 270          | 270          | 270          |      |
| Длина трубы          | hs                    | 600          | 700          | 800          | 900          |      |
| вес                  | кг                    | са.          | 600          | 730          | 850          | 1200 |