

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с обрезиненным клином

короткая модель PN 10/16
вода DN 40...600



Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171 (DIN 3352 4A)
- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Строительная длина согласно EN 558 1, базовый ряд 14 (DIN 3202, F4)
- Низкие крутящие моменты из-за пластмассовых башмаков клина

Материалы

- Корпус, клин и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован EPDM
- Шпиндель из стали; содержащей 13% хрома
- Шпиндельная гайка из латуни

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи -эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

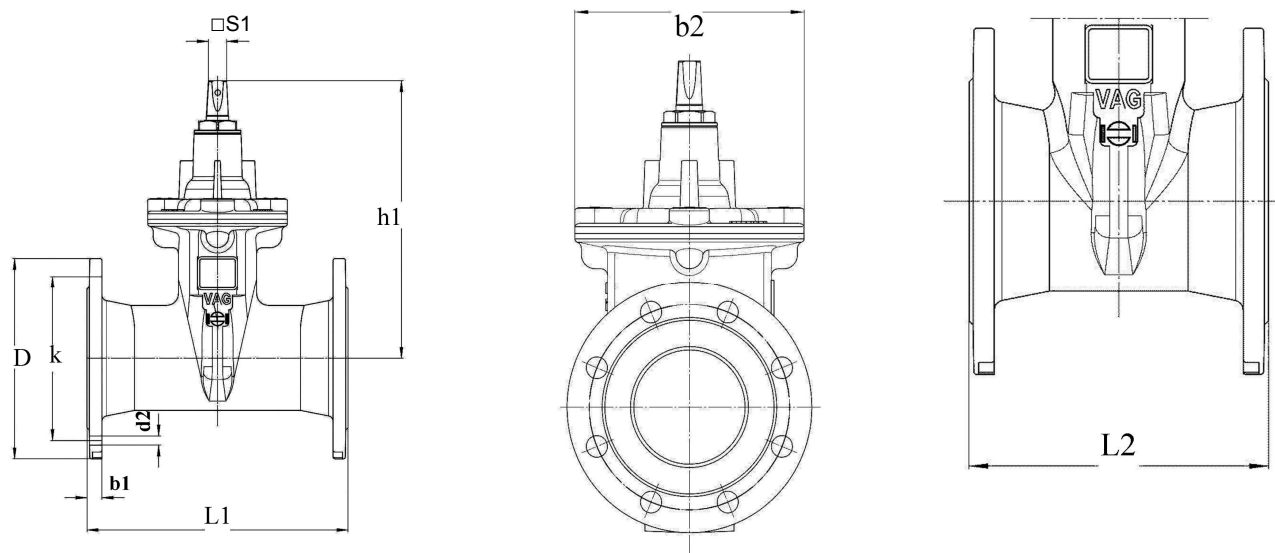
Область применения

- Трубопроводы для нейтральной жидкости при допустимой рабочей температуре 50°C
- Водные сооружения

DIN DVGW проверка

- Проверена и сертифицирована для воды
- Эластомер сертифицирован согласно DVGW W270 (вода)

Размеры / вес



Размеры в мм																
Условный диаметр	DN	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600	
Габаритные размеры	h1	226	233	273	278	310	347	386	493	606	670	852	936	1096	1096	
	b2	121	121	206	206	206	228	252	330	413	472	619	619	726	726	
	s1	14	14	17	17	19	19	19	24	27	27	27	32	32	36	
Строительная длина ряд15	L1	240	250	270	280	300	325	350	400	450	500	550	600	700	800	
EN 558 -1	ряд14	L1	140	150	170	180	190	200	210	230	250	270	290	310	350	-
Размеры фланцев	D	150	165	185	200	220	250	285	340	405	460	520	580	715	780	
EN 1092-2	к	110	125	145	160	180	210	240	295	355	410	470	525	650	-	
PN16		4	4	4	8	8	8	8	12	12	12	16	16	20	-	
	d2	19	19	19	19	19	19	23	23	28	28	28	31	34	-	
	b1	19	19	19	19	19	19	19	295	22	24,5	26,5	28,5	31,5	-	
Фланцевые отверстия	к	PN10 и PN16 идентичны							295	350	400	460	515	620	725	
PN10									8	12	12	16	16	20	20	
	d2								23	23	23	23	28	28	31	
Обороты/ход		11	12	16	20	20	25	30	34	43	51	59	50	64	64	
Вес нетто	L1	кг	8,7	9,7	14,5	16,9	22,5	27,8	34,7	56,9	110,	131,	276	348	538	660
Объём		м3	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,03	0,05	0,09	0,14	0,20	0,318	0,42	0,727	0,927
Вес нетто	L2	кг	8,2	9,2	13,5	15,5	17,9	25,7	32,4	52,0	96,9	114,	247	310	530	-
Объём		м3	0,006	0,00	0,01	0,01	0,018	0,02	0,03	0,05	0,084	0,11	0,199	0,23	0,370	0,450

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с обрезиненным клином

длинная модель PN 10/16
вода DN 40...600



Аксессуары

- Ключ для управления
- Штоки для подземной установки
- Пластмассовый колпак
- Пластмассовая платформа для колпака
- Колпак, литьё

Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171 (DIN 3352 4A)
- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Строительная длина согласно EN 558 1, базовый ряд 15 (DIN 3202, F5)
- Низкие крутящие моменты из-за пластмассовых башмаков клина

Материалы

- Корпус, клин и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован EPDM
- Шпindel из стали; содержащей 13% хрома
- Шпindelная гайка из латуни

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

Область применения

- Трубопроводы для нейтральной жидкости при допустимой рабочей температуре 50°C
- Водные сооружения

DIN DVGW проверка

- Проверена и сертифицирована для воды
- Эластомер сертифицирован согласно DVGW W270 (вода)

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с обрезиненным клином

длинная модель PN 25
вода DN 40...300



Аксессуары

- Ключ для управления
- Штоки для подземной установки
- Пластмассовый колпак
- Пластмассовая платформа для колпака
- Колпак, литьё

Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171 (DIN 3352 4B)
- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Строительная длина согласно EN 558 1, базовый ряд 15 (DIN 3202, F5)
- Низкие крутящие моменты из-за пластмассовых башмаков клина

Материалы

- Корпус, клин и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован EPDM
- Шпindel из стали; содержащей 13% хрома
- Шпindelная гайка из латуни

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

Область применения

- Трубопроводы для нейтральной жидкости при допустимой рабочей температуре 50°C
- Водные сооружения

DIN DVGW проверка

- Проверена и сертифицирована для воды
- Эластомер сертифицирован согласно DVGW W270 (вода)

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с обрезиненным клином

короткая модель PN 10/16
вода DN 40...300
морская вода

Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171 (DIN 3352 4A)
- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Строительная длина согласно EN 558 1, базовый ряд 14 (DIN 3202, F4)
- Низкие крутящие моменты из-за пластмассовых башмаков клина



Аксессуары

- Ключ для управления
- Штоки для подземной установки
- Пластмассовый колпак
- Пластмассовая платформа для колпака
- Колпак, литьё

Материалы

- Корпус, клин и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован EPDM
- Шпindel из нержавеющей стали 1.4462
- Шпindelная гайка из специальной бронзы

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

Область применения

- Мах. допустимая рабочая температура 50°C
- Морская вода и вода с солями

**VAG ЕКО ПЛЮС задвижка
с обрeзинeнным клином**

**длинная модель PN 10/16
вода DN 40...300
морская вода**



Аксессуары

- Ключ для управления
- Штоки для подземной установки
- Пластмассовый колпак
- Пластмассовая платформа для колпака
- Колпак, литьё

Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171 (DIN 3352 4A)
- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Строительная длина согласно EN 558 1, базовый ряд 15 (DIN 3202, F5)
- Низкие крутящие моменты из-за пластмассовых башмаков клина

Материалы

- Корпус, клин и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован EPDM
- Шпindel из нержавеющей стали 1.4462
- Шпindelная гайка из специальной бронзы

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

Область применения

- Мах. допустимая рабочая температура 50°C
- Морская вода и вода с солями

**VAG ЕКО ПЛЮС задвижка
с обрeзинeнным клином**

**короткая модель PN 10/16
сточные воды DN 40...600**



Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171 (DIN 3352 4B)
- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Строительная длина согласно EN 558 1, базовый ряд 14 (DIN 3202, F4)
- Низкие крутящие моменты из-за пластмассовых башмаков клина

Материалы

- Корпус, клин и крышка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован NBR
- Шпindel из стали; содержащей 17% хрома
- Шпindelная гайка из специальной бронзы

Аксессуары

- Ключ для управления
- Штоки для подземной установки
- Пластмассовый колпак
- Пластмассовая платформа для колпака
- Колпак, литьё

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

Область применения

- Допустимая рабочая температура 50°C

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с обрезиненным клином

длинная модель PN 10/16
сточные воды DN 40...300



Особенности конструкции

- С мягким уплотнением согласно EN 1171 (DIN 3352 4A)
- Проверка при поставке согласно EN 12266 (DIN 3230 часть 4)
- Строительная длина согласно EN 558 1, базовый ряд 15 (DIN 3202, F5)
- Низкие крутящие моменты из-за пластмассовых башмаков клина

Материалы

- Корпус, клин и покрывка из ковкого чугуна EN - JS 1030 (GGG-40)
- Клин полностью вулканизирован NBR
- Шпиндель из стали; содержащей 17% хрома
- Шпиндельная гайка из специальной бронзы

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи-эпоксидное покрытие согласно стандартам GSK

Область применения

- Допустимая рабочая температура 50°C

Аксессуары

- Ключ для управления
- Штоки для подземной установки
- Пластмассовый колпак
- Пластмассовая платформа для колпака
- Колпак, литьё

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с электроприводом AUMA

короткая модель PN 10/16
вода DN 40...500
сточные воды
морская вода



- VAG EKO Plus задвижка с обрезиненным клином (EPDM, NBR) с электроприводом AUMA.
- Корпус из ковкого чугуна GGG-40.

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с электроприводом AUMA

длинная модель PN 10/16
вода DN 40...600
сточные воды
морская вода



- VAG EKO Plus задвижка с обрезиненным клином (EPDM, NBR) с электроприводом AUMA.
- Корпус из ковкого чугуна GGG-40.

VAG ЕКО ПЛЮС задвижка с пневматическим приводом



- VAG EKO Plus задвижка с обрезиненным клином (EPDM, NBR) с пневматическим приводом.
- Корпус из ковкого чугуна GGG-40.